

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
	VT2009/1586	23 december 2009	Overzicht actuele tkg
Contactpersoon		Doorkiesnummer	
M. Pothoven		079-3458295	
Onderwerp			
Belangrijk:	1) Actualiseren varianten typegoedkeuring complete aanhangwagens voor 2010 en 2) Het vervallen van stootbalk-goedkeuringen en de gevolgen.		

Geachte mevrouw, heer,

Indien u houder bent van één of meer nationale typegoedkeuringen voor complete aanhangwagens of opleggers (met een goedkeuringsnummer uit de 2000-serie) is het noodzakelijk de goedkeuringen jaarlijks te actualiseren. Het doel is aan de hand van uw opgave de typegoedkeuringen op variant niveau, voor het komende kalenderjaar te actualiseren. De niet opgegeven varianten zullen terugvallen naar de status passief; er kunnen geen kentekenbewijzen op afgegeven worden.

Dit jaar is er een aangepaste werkwijze van toepassing, waartoe de volgende toelichting:

Voor wat betreft de technische eisen is de huidige nationale regelgeving gekoppeld aan de internationale EG Richtlijnen en ECE Reglementen.

Sinds april 2009 is het zelfs mogelijk, o.b.v. de kaderrichtlijn 2007/46/EG, een Europese goedkeuring voor het gehele voertuig te verkrijgen. Deze vorm heeft in het internationale handelsverkeer grote voordelen.

In bijlage XIX van deze richtlijn wordt ook aangekondigd dat de hierboven besproken nationale typegoedkeuringen per 29 oktober 2012 (en die voor bijzondere doeleinden per 2014) geheel komen te vervallen.

Regelmatig ontstaan er aanpassingen in de technische eisen. Zo moeten de constructies van de stootbalken van de aanhangwagens en opleggers boven 3500 kg, per 11 maart 2010 voldoen aan zwaardere eisen.

Dit houdt in dat, na een ruime overgangstermijn, de betreffende nationale goedkeuringen (in de reeks RDW-3521....) en de EG en ECE deelgoedkeuringen voor stootbalken, die niet aan de actuele eisen voldoen, komen te vervallen.

Een gevolg is ook dat de voertuiggoedkeuringen, waarin deze goedgekeurde stootbalken zijn verwerkt, per 11 maart 2010 niet meer geldig zijn. Dergelijke

Ons kenmerk
VT2009/1586

Bladnummer
2

voertuigen kunnen na 11 maart 2010 dus niet meer worden gekentekend, tenzij deze in een regeling voor restantvoorraden zijn opgenomen.

De RDW heeft besloten deze overgang voor u zo vloeiend mogelijk te laten verlopen door de actualisering van 2009 in dit geval te verlengen tot 11 maart 2010. Dit houdt o.a. in dat de opgave voor het actualiseren later kan worden ingestuurd; zie toelichting verderop.

Wellicht dat deze verlenging voor u het moment is, over te schakelen op Europese goedkeuringen. Hierdoor kunnen nu de kosten voor het aanvullen van nationale goedkeuringen (met een absolute eindigheid per 29 oktober 2012 / 2014) worden bespaard, zo ook de kosten voor het jaarlijks actualiseren tot 2012 / 2014. Uw aanvraag voor een Europese goedkeuring kunt u direct richten aan de uw bekende afdeling Testen (TST).

Werkwijze voor het actualiseren:

Wanneer u besluit voor de komende periode toch nog gebruik te blijven maken van de huidige nationale voertuiggoedkeuringen dan treft u bijgaand een overzicht aan van de momenteel in het RDW bestand voorkomende actuele typegoedkeuringen, gespecificeerd per variant.

Voor het jaar 2010 wordt u, als verantwoordelijk fabrikant, verzocht het overzicht op volledigheid te toetsen, eventueel het ontbrekende toe te voegen en de varianten waarvoor u geen kentekenbewijzen meer wenst aan te vragen, weg te strepen.

Voor alle duidelijkheid: dit kunnen uitsluitend varianten zijn, waarvan de stootbalk voldoet aan de actuele eisen van de richtlijn 70/221/EEG (stootbalken).

In de voetnoot van deze brief vindt u nog een belangrijke aanwijzing hoe u deze voertuiggoedkeuringen alsnog kunt aanvullen.

Het door u (on-)aangepaste gewaarmerkte overzicht dient u vóór 11 maart 2010 terug te sturen naar de RDW, afdeling A&R, Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer, t.a.v. de heer M. Pothoven.

Aan de hand van het teruggestuurde overzicht, ondertekend door de verantwoordelijke fabrikant, zullen de bestanden met de kentekengegevens per variant geactualiseerd worden, waardoor het mogelijk is/blijft gedurende de rest van het kalenderjaar direct uw kentekenbewijzen in Veendam aan te vragen. (Ter informatie: dit systeem is uitsluitend bedoeld voor nieuwe, ongebruikte voertuigen) De niet opgegeven goedkeuringen en varianten zullen automatisch op de status passief worden gezet; het aanvragen van kentekenbewijzen is niet langer mogelijk. Voor het actualiseren van deze bestanden zullen de tarieven van 2010 worden gehanteerd; u ontvangt hiervan een separate rekening.


Ons kenmerk
VT2009/1586

Bladnummer
3

Ik vertrouw er op u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, waardoor wederzijds effectiever kan worden gewerkt. Gaarne zie ik uw opgave z.s.m. tegemoet.

Hoogachtend,

De directie van de RDW,
namens deze,
Manager Certificeren



Ing. M.J. Balk

Noot:

Belangrijke aanwijzing voor typegoedkeuringen in de categorieën O₃ en O₄ (dus met een totale massa boven 3500 kg):

Actualisering voor 2010 kan alleen plaats vinden wanneer u per typegoedkeuring een eigen tabel toevoegt met de volgende informatie:

- Typegoedkeuringsnummer van het voertuigtype
- per variant de toegepaste stootbalken, die aan de actuele eisen voldoen.
- merk, type, EG goedkeuringsnummer en max. toelaatbare voertuigmassa van de toegepaste stootbalk(en)
- een ondertekende verklaring dat alle andere opgegeven stootbalken per 11 maart 2010 niet meer worden toegepast.

Wanneer deze tabel/verklaring ontbreekt, kan de actualisering helaas niet plaats vinden.

M.u.v. restantvoorraden, is kentekening vanaf 11 maart 2010 dan niet meer mogelijk!

De tabel zal als "aanvulling van een bestaande typegoedkeuring" worden verwerkt; voor de gemaakte kosten ontvangt u een separate factuur.